

2003



L i n g e s c h o u w

Uitgave van de Vereniging tot
Behoud van het Lingelandschap

L i n g e s c h o u w

L i n g e s c h o u w

L i n g e s c h o u w

L i n g e s c h o u w

L i n g e s c h o u w

INHOUDSOPGAVE

		pagina
Van de voorzitter		1
Bestuursmutaties		2
Ledenadministratie: van levensbelang voor de VBL	Steven Vollenga	2
Verslag Algemene Ledenvergadering 2002	Koos Kruit	3
Ledenadministratie: van levensbelang voor de VBL	Steven Vollenga	4
De Grote Linge enquête, follow up	Flip van Straaten	5
Uw stem is waardevol bij de Waterschapverkiezingen	Koos Kruit en Anja de Wit	6
De gemeente Lingewaal, groen en actief	Koos Kruit	7
De Toerisme, een genot of een bedreiging?	Koos Kruit	7
Structuurplan Lingewaal biedt hoop, maar.....	Ewout van der Kuip	8
De welbekende A2	Chris Westhuis	8
De grootste winkel van Nederland	Frans Kleipool	9
Leefbaarheid in ons Lingelandschap-Geldermalsen	Steven Vollenga	9
Natuur en landschap hand in hand?	Elisabeth Koch-van der Spek	10
Verzwarend van de Zuiderl.dijk, een NIMBY-verhaal?	Ruud Eikelenboom	11
VBL gaat 'verrommeling' Lingelandschap aanpakken	Anja de Wit	12
De Linge als lifestyle	Flip van Straaten	13
Geldermalsen: van plan een veel te grote broek aan te trekken	Steven Vollenga	14
Projectmatige aanpak	Izaak van Rossen	15
Sponsoring	Izaak van Rossen	16
Noten langs de Linge	Frans Kleipool	16
Wedstrijd: verzin een mascotte voor de VBL	Wieneke Buurman	omslag pag. 2
Algemene informatie		omslag pag. 3



Wedstrijd: verzin een mascotte voor de VBL! Wieneke Buurman

Een grotere bekendheid en een goede reputatie van onze vereniging maakt samenwerking met gemeenten, andere verenigingen en instanties een stuk makkelijker, en levert, hopen wij, meer nieuwe leden op. En dat betekent: meer slagkracht voor onze vereniging.

Vandaar dat het pr-team met frisse moed een aantal zaken aan het oppakken is. Er is inmiddels een nieuwe uitgave van onze verenigingsfolder. De website wordt geactualiseerd en uitgebreid. Izaak van Rossen is druk bezig met het werven van sponsors (zie elders in deze Lingeschouw). We zullen vaker de lokale en regionale pers opzoeken om ze te voorzien van nieuws over en ontwikkelingen binnen onze negen grootste projecten (zie ook daarvoor elders in deze Lingeschouw).

Mascotte

Een consequent gebruikte mascotte, of een ander symbool, vergroot de herkenbaarheid van de vereniging. Een mascotte, die zo bekend is, dat iedereen roept bij het zien van die....."Aha, de VBL houdt zich ermee bezig, dan is het goed!" Die mascotte moet dus ook een echt kwaliteitskeurmerk worden.

Maarrrr.....het bestuur heeft zich het hoofd gebroken over wat dat dan voor een mascotte zou moeten zijn. Een in het Lingengebied veel voorkomend dier? Of juist een bedreigde soort? Een plant? Een dijkhuisje? Een ander gebouw? Iets abstracts?

Kortom, wij vragen uw creatieve meedenkwerk. Stuur uw idee voor een VBL-mascotte naar emailadres w.buurman@prv.gelderland.nl of naar Lingedijk 78, 4196 HC Tricht.

De winnaar zullen wij op de eerstvolgende algemene ledenvergadering in het zonnetje zetten



VAN DE VOORZITTER

april 2003, tiende jaargang, nr. 1

Beste leden, donateurs,

Voor het tweede jaar ziet u de Lingeschouw verschijnen in een mooie gekleurde cover. Deze meer professionele uitstraling is een verdere invulling van beleid waar u zelf in de algemene ledenvergadering voorstellen voor heeft gedaan. "Waarom maakt de Vereniging niet meer gebruik van expertise uit eigen gelederen?" zo werd gevraagd. Wij hebben deze suggestie ter harte genomen.

Een goede zakelijke en praktisch opzet van de website was een eerste stap, de professioneel ogende Lingeschouw een logisch volgende. Belangrijker nog was de invulling van ons nieuwe bestuur, waardoor wij inhoudelijk nu een heel solide basis hebben op veel beleidsterreinen. Hiermee zijn wij een veel serieuzere partner naar overheid en andere belangengroepen geworden, zodat wij veel effectiever onze stem kunnen laten horen. Dit heeft al geleid tot de nodige concrete resultaten. Ik denk daarbij aan de positieve ontwikkelingen rond de Koornwaard, onze enorme inspanningen rond de Zuiderlingedijk, en de nodige publiciteit, die wij hebben gekregen naar aanleiding van presentatie van onze enquête.

Zoals al gemeld in onze Kerstgroet, hebben wij nu in ons team mensen met jarenlange professionele ervaring op gebied landschapsarchitectuur, planologie, infrastructuur, ecologie, bestuur, P.R., financiën en project management. Met dit veel bredere bestuur hebben wij een aantal projecten opgezet en het zijn de projectleiders zelf die er in deze Lingeschouw verslag van doen.

Door deze inhoudelijke versterking kan onze aanpak ook anders worden. Waar wij de afgelopen jaren met enkel slechts een compact actief bestuur niet veel verder konden komen dan een aantal zaken kritisch volgen, hebben wij nu met een breder bestuur en een groeiend aantal actieve leden grotere constructieve projecten bemand door zo'n twintigtal mensen. Deze projecten vragen echter veel aandacht en wij zijn dan ook nog steeds op zoek naar meer leden die zich actief voor de Vereniging willen inzetten.

Als u er voor voelt om deel te nemen aan één van de projecten waarover in deze Lingeschouw verslag wordt gedaan, hetzij vanuit een bepaalde expertise, of om vanuit enthousiasme mee te werken met de ervaring van andere leden, dan nodig ik U van harte uit om zich aan te melden. U kunt dat doen door mij te bellen of Koos Kruit, onze secretaris. U kunt ook contact zoeken met één van de andere bestuursleden. Onze telefoonnummers staan achter in de Lingeschouw.

*Rest mij nog u uit te nodigen voor onze Algemene Ledenvergadering van 8 mei 2002, dit keer niet in Fort Asperen maar op Kasteel Heukelum. U vindt het programma van deze ALV separaat bijgevoegd. Wij stellen meer actieve inbreng van u allen zeer op prijs en hopen op een levendige discussie tijdens de vergadering. Wij zijn immers een club in beweging en met inzet van velen kunnen wij de natuurlijke en cultuurhistorische waarden van de streek behouden en waar mogelijk versterken, zodat onze motto: **ons Lingelandschap: waard om (zo) te houden** daadwerkelijk gestalte krijgt.*

Flip van Straaten



BESTUURSMUTATIES

Na de enorme bestuursversterking van vorig jaar komen wij nu in een fase van bijslijpen. De Vereniging kent weer een dagelijks bestuur van vier mensen (waaronder de voorzitter, secretaris en penningmeester) en een algemeen bestuur dat het platform vormt om de grotere projecten aan te sturen. Wij hebben het afgelopen jaar goede ervaringen opgedaan met deze inrichting, en wij willen dit daarom vooralsnog handhaven.

Op termijn zal het aantal bestuursleden wellicht iets kleiner worden maar tegelijk streven wij ernaar om het aantal actieve leden dat participeert in één of meerdere projecten te laten toenemen.

Op grond van artikel 8 lid 4 treedt per komende Ledenvergadering af: de heren **F. Kleipool** en **F. van Straaten**. Beiden stellen zich beschikbaar voor een nieuwe termijn.

Daarnaast heeft de heer **E. van der Kuip** aangegeven niet langer beschikbaar te zijn als penningmeester van de Vereniging. Ewout is vele jaren actief bestuurslid van de Vereniging geweest en hij blijft beschikbaar als lid van het algemeen bestuur, waarover wij zeer verheugd zijn. De heer **S. Vollenga** heeft zich kandidaat gesteld als penningmeester. Steven heeft dit jaar al veel werk verzet om de financiële administratie strakker op zetten en in één hand te brengen, en wij zijn dan ook zeer verheugd met zijn kandidaatstelling.

Het bestuurslid Mevr. **M. Van Rossum-Claassen**, die al vele jaren voor de Vereniging actief is zal vanaf de komende jaarvergadering geen bestuurslid zijn, mede omdat zij geen gelegenheid heeft de vergaderingen bij te wonen. Marjo zal zich echter blijven inzetten met diverse hand- en spandiensten, iets wat zij al geruime tijd doet, en wij stellen dit buitengewoon op prijs.

De heer **A. Hartzema** heeft zich kandidaat gesteld voor het algemeen bestuur. Bram volgt al enige maanden onze belangen voor de regio Leerdam, en is daarnaast ook actief in de werkgroep toerisme. Wij zijn dan ook zeer verheugd met zijn kandidaatstelling.

Informatie over bestuursleden en regionale vertegenwoordigers treft U aan op de laatste pagina van de Lingeschouw.

LEDENADMINISTRATIE: VAN LEVENSBELANG VOOR DE VBL Steven Vollenga

Een goede en betrouwbare ledenadministratie is een voorwaarde voor een goede communicatie naar de leden. Inderdaad, dat is een open deur. Elke vereniging die groeit, kent het verschijnsel dat de eerste opzet niet meer voldoet. Dat is bijna normaal. Mensen verhuizen, zeggen op of melden zich aan.

Onze vereniging heeft sinds 1 januari een geheel vernieuwde ledenadministratie en boekhouding. Mooi gekoppeld en van diverse handigheden voorzien. Zo zijn er op het moment van het schrijven van dit stuk 655 leden en donateurs. Opmerkelijk is dat er behalve leden uit de omgeving ook leden zijn van buiten het Lingegebied. Als record mag gelden een lid uit Keulen. Een deel van het Keulse Rijnwater komt weliswaar door de Linge, maar ja, wat zou een Keulenaar ertoe brengen lid te worden van de VBL? Ook wonen er leden in Amersfoort, Ruurlo, Leiden en Heemstede, bijzonder dus. Wij zijn blij met deze buiten-Lingese belangstelling.

De meeste leden wonen in Geldermalsen (74). Leerdam (58) is een goede tweede met Tiel (57) er vlak achteraan. De top drie bij de kleinere gemeenschappen ziet er als volgt uit: Rumpt op nummer een met 40 (!) leden, dan een tweede plaats voor Heukelum met 34 leden en een gedeelde derde plaats voor Tricht en Asperen met 30.

Het overzetten van het ledenbestand is geheel elektronisch gedaan. Dat wil zeggen, dat eenmaal ingesloten onnauwkeurigheden ook mee overgezet worden. We hebben er zorgvuldig naar gekeken, maar u, de leden, u dus, weet het beste of uw gegevens nog juist zijn. We weten ook zeker, dat er foutjes in ons ledenbestand staan. Dat willen wij graag in orde hebben. Het is vervelend als u post krijgt van ons met een verkeerd gespelde naam, of een bijna, maar niet helemaal correct adres. We vragen u daarom vriendelijk om eventuele onjuistheden te melden aan de secretaris, zodat wij u post aan u voortaan correct kunnen adresseren.

Verslag van de Algemene Leden Vergadering 7 mei 2002

(aanwezig 35 personen)

1. Opening

De voorzitter, Frans Kleipool, opent de vergadering en heet alle aanwezigen in de prachtige, zonnige locatie van Fort Asperen welkom.

Gezien de ontwikkelingen rondom de Tweede Kamerverkiezingen zal de lezing over de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening niet kunnen doorgaan.

Uiteraard gaat de lezing van Ellen Groot-Koerkamp en Gert Timmerman over dijkhuisjes en boerderijen in ons gebied wel door.

2. Verslag ALV van 10 Mei 2001

Het aantal leden bedraagt ongeveer 700. De bomen in onze verenigingsboomgaard in Rumpst zijn gesnoeid maar zijn niet in optimale staat. Er loopt een discussie met de gemeente Geldermalsen over de kwaliteit van de grond.

Met de bovenstaande additionele informatie werd het verslag verder goedgekeurd.

3. Verslag van de secretaris over 2001

Er zijn geen bestuursmutaties geweest in dit jaar.

De thema's beeldkwaliteit van gebouwen, het platform ROEK en diverse onderwerpen rondom Geldermalsen (de tweede brug, verbreding A2 blijven de aandacht vragen).

Een belangrijk punt was de grote Linge enquête onder de leden wat zij belangrijk vinden t.a.v. ontwikkelingen en bedreigingen in het Lingelandschap. In de Lingschouw is hierover een achtergrondartikel verschenen.

Het uitgebreide schriftelijk verslag van de secretaris was tevens beschikbaar voor alle aanwezigen.

4. Verslag penningmeester over 2001

De voorzitter neemt de honneurs waar van de penningmeester die iets later arriveerde. Het jaar 2001 wordt met een positief saldo van 1159 Euro afgesloten. Dit is met name omdat er geen geld aan ledenwerving is uitgegeven.

De begroting voor 2002 vertoont een negatief saldo van 1300 Euro door de investering van 2000 Euro voor ledenwerving. Pas in 2003 zal dit leiden tot een verdere aanwas van ons ledenbestand.

De kascommissie kon op het laatste moment niet bij elkaar komen. Zij is wel bereid haar werkzaamheden

voort te zetten. Op grond van de uitstekende administratie van de afgelopen jaren wordt door de vergadering decharge gegeven aan het bestuur met de opmerking dat de kascommissie over het jaar 2002 wel tijdig haar werk dient te doen. Waarvan akte. *Actie penningmeester.*

De contributie in 2002 van 10 Euro voor leden en 5 Euro voor donateurs wordt goedgekeurd.

5. Samenstelling van het bestuur

Aftredend en niet herkiesbaar waren Ellen Groot-Koerkamp en Gert Timmerman, die beiden vele jaren reeds onze vereniging op een breed front hebben ondersteund en uitgedragen. Hiervoor de dank van de vereniging.

Tevens aftredend en niet herkiesbaar als voorzitter was Frans Kleipool, die vanaf de oprichting van de vereniging in hoge mate heeft bijgedragen tot het zichtbaar maken van de vereniging en met name het feit dat de vereniging nu een serieuze gesprekspartner binnen het complexe belangenveld (gemeenten, provincie, milieu- en andere organisaties, etc.) in de regio is. Zoals Frans zelf zei "Het is tijd dat ik een stapje terug doe en de ruimte geef aan een nieuw bestuur"

Namens de vergadering sprak Flip van Straaten de grote waardering voor Frans uit. Ook hoopte en vertrouwde hij dat Frans ook in de toekomst verder zal willen gaan met het ondersteunen van de vereniging. Uiteraard werd het geheel omlijst met enige toepasselijke cadeau's. Flip van Straaten werd gekozen tot nieuwe voorzitter.

Aftredend en opnieuw verkiesbaar waren Marjo van Rossum en Ewout van der Kuip. Beiden werden herkozen in het nieuwe bestuur.

Als "bijproduct" van de grote Linge enquête heeft zich een groot aantal leden aangemeld die een indrukwekkende bagage aan kennis en ervaring meebrengen om met woord en daad het bestuur verder te gaan versterken. Hierdoor is het mogelijk om effectiever de belangrijke thema's en aandachtspunten aan te pakken. Ook kan door uitbreiding van het aantal bestuursleden plaatselijke ontwikkelingen veel beter worden gevolgd.

Het bestuur zal gaan bestaan uit een dagelijks bestuur (voorzitter, secretaris, penningmeester plus

een lid) en een algemeen bestuur. De invulling van deze posities is als volgt :

- **Voorzitter:** Flip van Straaten als opvolger van Frans Kleipool
- **Secretaris:** Koos Kruit als opvolger van Flip van Straaten
- **Penningmeester:** Ewout van der Kuip als opvolger van Gert Timmerman
- **algemeen lid:** Frans Kleipool (nieuwe functie).

Als leden algemeen bestuur zijn de volgende personen gekozen

- Wieneke Buurman: publiciteit
- Rob Nas: landschap
- Josephine Cadovius: Rump
- Elisabeth Koch: Geldermalsen / planologie
- Izaak van Rossen: Deil /projectinformatie en -voortgang
- Steven Vollenga: Beesd / ledenadmin./info
- Chris Westhuis: Tricht / infrastructuur
- Anja de Wit: geofysica /planologie
- Marjo van Rossum: algemene ondersteuning

Het nieuwe bestuur zal voor de zomer bijeenkomen om al deze energie te bundelen en duidelijke werkafspraken te maken. *Actie dagelijks bestuur.*

6. De toekomst van toerisme in de regio

Dit onderwerp leidde tot een brede discussie binnen de vergadering over met name de toenemende massaliteit hiervan dat regelmatig tot overlast begint te leiden binnen de regio. Hierbij valt op dat sommige gemeentes (met name Leerdam) hier een zo breed mogelijke invulling aan willen geven en

andere gemeentes een wat terughoudend beleid voor staan.

Verder is het zo dat regelmatig diverse evenementen praktisch gelijk worden gehouden zodat er zelfs op

onverwachte plaatsen verkeersopstoppingen optreden.

Onze vereniging zal zoveel mogelijk uitgaan van de stelling " de rust is de kracht van de regio" waarbij met name de meer luidruchtige evenementen zoals motoren en auto's meer dosering vereisen. Het bestuur zal dit thema als een van de belangrijke aandachtsonderwerpen voor de komende periode gaan opnemen. *Aktie.dagelijks bestuur*

7. Diverse onderwerpen

- *de Lingeschouw* in zijn nieuw vorm en inhoud is positief ontvangen .

- *de Koornwaard* . De gemeente heeft bot gevangen bij de Raad van State. Er zal actief worden opgevolgd wat verdere ontwikkelingen zijn. Het standpunt van de vereniging is dat de Koornwaard dient te sluiten en zoveel mogelijk natuurgebied dient te worden. - *Rozenkwekerij in Deil* – aandacht werd gevraagd voor deze recentelijke ontwikkeling.

8. Sluiting

Frans Kleipool concludeerde dat wij als vereniging nu nog beter in staat zijn om op een breed front onze stem te laten horen en wenste het nieuwe bestuur veel daadkracht en positieve invloed toe.

Hierna volgde de lezing van Ellen Groot-Koerkamp en Gert Timmerman over dijkwoningen en aan te leggen criteria voor een te ontwikkelen beeldkwaliteitplan, welke zeer goed werd ontvangen.

Koos Kruit, secretaris

DE GROTE LINGE ENQUÊTE, follow up

Flip van Straaten

In de vorige Lingeschouw presenteerden wij de resultaten van onze enquête. Zoals toen gemeld was respons op deze enquête, met 230 reacties, zeer hoog. De uitkomst was voor ons als bestuur belangrijk omdat het nuttige richtlijnen gaf ten aanzien van te voeren beleid, en ook omdat het naar overheid een unieke mogelijkheid bood om de stemming onder een brede laag van de bevolking over een aantal zaken te peilen.

Wij hadden daarom besloten om de belangrijkste uitslagen van deze enquête te presenteren aan overheid, pers en andere belangen organisaties.



Dit hebben wij begin oktober gedaan met een persconferentie die gehouden werd bij Fort Asperen. De zeer professioneel ogende power point presentatie (zie afb.) was verzorgd door Gerard Timmerman, de talentvolle zoon van Gert, onze voormalige penningmeester. Hiervoor nogmaals complimenten! De opkomst met zo'n 30 mensen was niet hoog maar

wel kwalitatief hoogwaardig met o.a. aanwezigheid van Het Kontakt, Staatsbosbeheer, de Provincie Gelderland en wethouders van diverse gemeenten. Het Kontakt heeft n.a.v. deze persconferentie een positief stuk gepubliceerd. Met deze presentatie hebben wij de gelegenheid gekregen om onze visie op

de streek en op samenwerking met andere partijen nog eens helder toe te lichten. Wij hebben duidelijk kunnen maken dat onze Vereniging voor het Lingegebied geen extreme natuurclub pur sang is. Wij hechten het meeste belang aan een vitaal gezond platteland waar het goed wonen is. In het

kleinschalige cultuurlandschap moet landbouw de drager blijven van het landschap, met natuurgebieden als ondersteunende elementen.

Wie kiezen in de bebouwing voor authenticiteit en behoud van het cultuurhistorisch karakter, en in de kwaliteit van leven zijn rust, stilte en ruimte belangrijke dragende peilers. Bij dit alles leidt massatoerisme, met name in de lente, tot onaanvaardbare piek drukten, en tot grote belasting en verloedering van de omgeving.

De persconferentie bood een aantal nieuwe bestuursleden de gelegenheid om meteen persoonlijk kennis te maken met vertegenwoordigers van de overheid en andere belangengroepen. Mede hierdoor

zijn wij gegroeid als serieuze gesprekspartner bij coördinatie van toerisme en inrichting van het streekplan Gelderland Oost.

Kortom, de persconferentie, met als basis input van u allen, heeft ons een mooie gelegenheid geboden om de vereniging te profileren, en om onze invloed op andere partijen te versterken

UW STEM IS WAARDEVOL – STEM BIJ DE WATERSCHAPVERKIEZINGEN

Koos Kruit en Anja de Wit

In mei zullen er verkiezingen zijn voor het bestuur van het Waterschap Rivierenland. Dit waterschap heeft o.a. de Linge in haar beheer. Direct en indirect komen wij regelmatig als VBL in aanraking met dit waterschap. Zo is er bijvoorbeeld voor het toezicht op de Linge een nautisch opzichter die veel ziet en waar nodig ook kan optreden.

Daarom is het van belang om in het bestuur van het Waterschap Rivierenland een stem te hebben die ook stil staat bij het belang van onze prachtige rivier de Linge. Het is meer dan een verzameling van rivierdijken met uiterwaarden en een rivier. Het is een uniek landschap dat door de eeuwen heen is gevormd en waarvoor wij ons als vereniging sterk maken.

In deze Lingeschouw staat ook een stukje van Ruud Eikelenboom over de bedreiging voor de Diefdijklinie inclusief de Zuiderlingedijk. Er zijn plannen om deze dijk, waaraan vele cultuurhistorisch belangrijke boerderijen liggen, te verbreden / verstevigen en/of te verhogen. Als vereniging zijn wij al actief richting provincie Gelderland, het waterschap Rivierenland etc. Als wij niets doen wordt het een kaalslag. Verdwijnen er vele huizen en kijken wij tegen een lege, zware dijk aan die niet ons gebied beschermt maar alleen dient om het water richting Alblasserwaard en Vijfheerenlanden tegen te houden.

Laten wij dan nog maar niet praten over Gorinchem-Oost, dat op het diepste punt van het gehele rivierenland ligt zonder enige bescherming naar het Oosten toe.



Bij de komende verkiezingen zullen Koos Kruit en Anja de Wit (als plaatsvervangster) zich kandidaat stellen voor de groep ingezetenen van de kieskring 3 . Deze kieskring loopt vanaf Vianen en Culemborg tot en met Gorkum-Oost. Er is slechts een zetel voor deze categorie waar maar liefst 95000 mensen wonen. Daarom is uw stem keihard nodig. Bij de vorige verkiezingen heeft slechts 25 % gestemd. Uw stem telt echt mee. Beter gezegd - U telt voor vier personen want driekwart van de mensheid brengt geen stem uit.

De natuur- en milieuorganisaties in Gelderland ondersteunen ons ook met een uitgebreide publiciteitscampagne.

De combinatie van Koos Kruit met jarenlang ervaring als directeur bij een internationaal concern en Anja de Wit die uitgebreide vakkennis heeft van het landschap en het water dat daarbij hoort kan een wezenlijke stem zijn in het waterschapsbestuur.

BRENG UW STEM UIT - STEUN ONS!

DE GEMEENTE LINGEWAAL, GROEN EN ACTIEF

Koos Kruit

Er zijn veel zaken die op dit moment in deze actieve gemeente lopen. De Gemeente heeft onlangs een voorontwerp structuurplan Lingewaal gepubliceerd waar wij aan hebben meegewerkt. Met name staat er nu duidelijk in dat het de bedoeling is om het terrein van de oude steenfabriek in Heukelum genaamd "De Koorwaard" op afzienbare termijn voor buitenopslag te beëindigen en als het even kan het geheel zo groen mogelijk te maken. Onze Vereniging heeft actief achter de schermen mee kunnen helpen om dit resultaat te bereiken.

Verder loopt er nu een project voor het industrieterrein in Asperen "De Oven" waar inwoners legitieme bezwaren hebben tegen het zware vrachtverkeer, dat dwars door het dorp gaat. Er is nu een adviesgroep voor het bezien van diverse opties. Deze opties lopen van volledig groen met enige woningbouw tot er valt niets aan te doen want het is zo duur. Onze insteek is minimaal dat de strook aan

de Linge weer groen wordt. Verder zijn wij geen voorstander van een nieuwe ontsluitingsweg ten noorden van dit industrieterrein, laat staan het wilde idee van een nieuwe brug over de Linge.

Zo hier en daar lopen er ook nog een aantal bezwaarschriften of acties van onze Vereniging in de gemeente en wel:

- Achter de Nwe. Zuiderlingedijk wil een grote kuikenfokkerij verder uitbreiden vlak achter de Ecologische Hoofdstructuur.
- Opeens ligt er een woonboot aan de prachtige Appeldijk, het lijkt er zelfs op dat men er permanent woont.
- Aan de westelijke ingang van het oude dorp Heukelum ligt een afgebrande boerderij die al bijna twee jaar onveranderd is. Wij hebben de gemeente voorgesteld om vooraf eisen te stellen ten aanzien van de herbouw. Dit moet passen in het beeld van Heukelum dus laag en authentiek
- De Zuiderlingedijk – hier loopt een mega-project waar een apart stukje over is geschreven

Er is dus genoeg te doen in de gemeente Lingewaal voor de kernen Asperen, Heukelum en Spijk!

TOERISME – een genot of een bedreiging?

Koos Kruit

Steeds meer mensen weten ons Linge-gebied te waarderen en willen daar ook van genieten. Hier is niets op tegen. Maar als het langzamerhand op piekdagen in mei of juni leidt tot filerijden in ons gebied, het lawaai van jankende motoren, het wilde kanovaren van grote groepen die ook onze natuur aantasten dan wordt het je soms wel benauwd.

Tegen deze achtergrond hebben wij binnen de Vereniging een werkgroep geformeerd, die zich concentreert op het thema toerisme. Onze visie is: kleinschalig, gespreid door het hele jaar (en niet alleen die paar weken in het voorjaar) en met respect voor onze leefomgeving: niets vernielen, vervuilen of verstoren. Wij zijn in gesprek met de diverse gemeenten en

instanties zoals de Recreatie-maatschappij Rivierenland om te komen tot een betere afstemming van de diverse activiteiten. Het valt hierbij op dat een gemeente zoals Leerdam grootschalig toerisme wil promoten (bijvoorbeeld meer rondvaartboten) en andere gemeenten, zoals Lingewaal en Geldermalsen, meer de klein-schaligheid willen behouden.

Ook willen wij het motorverkeer ook anders laten verlopen zodat de rust in de morgen niet verstoord wordt door een stoet van tientallen puffende en riekende motoren die gezellig een stukje gaan rijden langs de Linge.

Aangezien wij hier over de openbare weg praten is er intensief overleg nodig met de

diverse gemeenten om wegen gedurende een bepaalde tijd te beperken qua gebruik door auto's en motoren. Recentelijk heeft b.v. de gemeente Lingewaal, na een lang voortraject, besloten om een stuk van de Haarweg dat door het Lingebos loopt aan het verkeer te onttrekken.

Wij weten dat verkeersmaatregelen een kwestie zijn van lange adem maar dit weerhoudt ons niet om deze discussie te voeren, met argumenten en alternatieven, met als doel redelijke maatregelen uitgevoerd te krijgen.

Als u mee wil werken aan dit weerbarstige onderwerp dan bent u uiteraard van harte welkom. U kent uw omgeving het beste en met name wat wel kan en wat niet kan.

Structuurplan Lingewaal biedt hoop, maar bevat ook missers

Ewout van der Kuip

Het 'Concept Structuurplan Lingewaal' ligt er. Eindelijk! Namens de Vereniging tot Behoud van het Lingelandschap (VBL) heb ik deelgenomen het 'klankbord' proces. Of ik gelukkig ben met de uitkomsten? Nee, niet echt. Wel ben ik blij dat het er eindelijk ligt.

Aanvankelijk verliep het proces zeer goed. Het RBOI (Landinrichting adviesorganisatie) werd door ons, de klankbordgroep, een paar keer teruggefloten als ze al te hard van stapel liepen. De leden van de klankbordgroep waren over het algemeen deskundig. Er werd goed naar ons geluisterd. Omgekeerd, probeerden wij onze beste deskundigen in te zetten: Ellen Groot Koerkamp heeft meerdere vergaderingen bijgewoond. En, zo werd mij meermaals verzekerd, haar deskundigheid werd hogelijk gewaardeerd.

Maar toen.. Ongeveer anderhalf jaar geleden vertrok de toenmalige beleidsmedewerkster van de gemeente en kwam het hele proces stil te liggen. De klankbordgroep is nooit meer bij elkaar geweest. En dan ligt er opeens, mooi uitgevoerd, een 'Concept Structuurplan Lingewaal', dat wij nooit onder ogen hebben gehad. Is dit plan dan zo slecht? Welnee, het heeft een aantal sterke punten. Maar wat ontbreekt is een krachtige visie waarop de gemaakte keuzes gebaseerd zijn en instrumenten die de trends moeten volgen om die visie te ondersteunen en, zo nodig, bij te stellen. Hóe is er dan gekozen voor het scenario dat gekozen is ?

Ook signaleer ik in het plan een gebrek aan realiteitszin. Bijvoorbeeld: er wordt een dwarsverbinding gezien tussen de Ecologische Hoofdstructuur van de Linge en die van de Waal. Zijn we helemaal voor, maar is dat ooit doorgerekend? Inclusief een ecoduct over de Betuwelijn en A 15? Wie gaat dat betalen?

De golfcourse wil uitbreiding naar 27 holes. Wat vinden de omwonenden ervan? Onze achterban is faliekant "tegen". Voor wie doen we dat dan eigenlijk?

Dan is er nog sprake van een golfhotel. Typisch voorbeeld van de 'salami-methode': eerst was er Compaq. Daar konden we weinig aan doen. Toen moest 'Brinkman' ook maar kunnen. En nu die er is gekomen, kunnen er toch niet zoveel bezwaren zijn tegen een golfhotel. Wie vraagt daar nou om? Ooit was dit hele gebied weidevogelgebied. Daar zie ik niet veel meer van terug.

En dan een misser van de eerste orde: met geen woord wordt gerept over de plannen voor de dijkverzwaring van het Hoogheemraadschap. Gelukkig heeft VBL de kat de bel aangeboden en is de politiek wakker geschud (zie het artikel elders in dit nummer).

Maar er is gelukkig ook veel positiefs te melden. Het belangrijkste is wel dat de uitspraak dat Lingewaal een plattelandsgemeente, sterker nog, een blauw/groene gemeente wil blijven resp. worden. Er is dus goede hoop voor de toekomst. En met de nieuwe burgemeester aan het roer zal dit best wel lukken. We blijven dit proces volgen.

De welbekende A2

Chris Westhuis

Ongetwijfeld hebt u het gemerkt het is druk op de A2 zeer druk, te druk. Niet alleen op de snelweg, of is het een aansluitweg gezien de dagelijkse file's. En helaas steeds vaker sluipverkeer door de omliggende dorpen met alle narigheid van dien. Dat er wat moet gebeuren is duidelijk alleen wat betekent dat nu voor ons Lingelandschap? Door rijkswaterstaat zijn een aantal plannen gepresenteerd. De 2 plannen in vogelvlucht:

- 1: project Vianen Den Bosch verbreding van 2 naar 3 rijstroken. Hiervoor is de MER al uitgevoerd en is een inspraak ronde geweest.
- 2: project Ouderijn-Deil: hiervoor volgt de MER

in het voorjaar van '03. Aansluitend start de procedure voor inspraak.

Er wordt rond de Linge wel wat extra's gedaan in de vorm van een langere brug om meer ruimte te creëren voor flora en fauna. Uiteraard is dit een goed streven. Maar wat blijft is een grote verstoring in het landschap.

Door de provincie Gelderland zelf wordt gedacht aan ondertunneling. Hier zijn uiteraard grotere kosten mee gemoeid en het schip met geld is nog niet op de Linge waargenomen.

De 2e MER wordt gepubliceerd volgens planning in het voorjaar '03. Er is werk te doen Veel werk....



Lingeschouw

DE GROOTSTE WINKEL VAN NEDERLAND

Frans Kleipool

Kent u ze nog, de doelstellingen van de Vereniging: het behoud en daar waar mogelijk, de verbetering van de landschappelijke, natuurlijke en cultuurhistorische waarden van het Lingelandschap? Weet u ook nog waar het allemaal mee begon, met de Vereniging? Juist ja, met het plan Deil-2, de ontwikkeling van een grootschalig distributieterrein in de oksel van de snelwegen A15 en A2, met als drijvende kracht de toenmalige burgemeester Baris van Geldermalsen. Uiteindelijk werd dit pleit door de Vereniging samen met de inwoners van de Lingestreek gewonnen.

Is de wereld sindsdien veranderd? Ja zeker, het aantal bedreigingen en de omvang ervan zijn alleen maar groter geworden. De Lingestreek is met de betere verkeerstechnische ontsluiting van het gebied wel erg dicht komen te liggen bij de Randstad en het drukke Brabant. Wat te denken van de Betuweroute en de versnippering van gronden als gevolg van de aanleg ervan, de geplande verbredingen de A2 en het spoor tussen Utrecht en Den Bosch, de grootschalige bouwplannen van Geldermalsen, de sterk groeiende afbraak van karakteristieke panden, de toevloed van recreatie, etcetera, etcetera.

De Betuweroute: van het een komt het ander. Wij hadden er al uitvoerig voor gewaarschuwd. Als gevolg van de aanleg van de Betuweroute treedt op grote schaal versnippering van gronden op. Dat leidt dan weer tot claims van de grondeigenaren dicht bij de Betuweroute voor de ontwikkeling van deze gronden voor niet-agrarisch gebruik. Een "goed" voorbeeld hiervan het de bouw van het tuincentrum

Ranzijn ter hoogte van Spijk midden in het Lingelandschap. Geaccepteerd door de beleidsinstanties "omdat het gebied ter plaatse door de Betuweroute toch al in waarde had ingeboet".

Het meest recente, en zeker niet het laatste voorbeeld is het plan van oud-gedeputeerde Johan de Bondt van de Provincie Gelderland die ter gelegenheid van zijn afscheid de Lingestreek wil verblijden met de ontwikkeling van Neerlands grootste shopping mall, een concentratie van winkels op exact dezelfde locatie als waarop Deil-2 was gepland. L'histoire se repète. 200.000 m² en 24.000 autobezoekers per dag. Dacht u dat dit complex op zondag sluit? Dacht u dat de afhandeling van het verkeer er wel bij kan?

De redenering van de heer De Bondt komt ons bekend voor: het landschap is ter plaatse toch al een rommeltje geworden door de aanleg van de Betuweroute. Was het niet ook de verantwoordelijke gedeputeerde, de heer De Bondt die op het vitale moment overstag ging en de aanleg van de Betuweroute toch maar accepteerde en de gedupeerde bewoners van het Rivierengebied in hun hemd liet staan?

Gelukkig is uw bestuur – met twaalf actieve bestuursleden - meer wakker dan ooit. Wij hadden het al in de kranten aangekondigd, maar wij zullen ons tot het uiterste verzetten tegen de ontwikkeling van het grootste paradijs voor winkelend Nederland in een gebied dat gekoesterd moet worden om haar rust, natuur, kleinschalig landschap en cultuurhistorie. U kunt op ons rekenen. Indien er inwoners zijn in de nabij gelegen kernen, zoals Enspijk en Deil, en die hun schouders willen zetten onder het verzet tegen de plannen, geef de voorzitter of de secretaris even een telefoontje.

LEEFBAARHEID IN ONS LINGELANDSCHAP – DE VERKEERSITUATIE RONDOM

GELDERMALSEN

Steven Vollenga

De A2 en A15 zorgen door verstopping voor overlast in de omgeving van Geldermalsen. Stelt u zich eens voor in Tiel te wonen en naar Culemborg te moeten of naar Vianen. Over de A15 en A2 rijden dus, maar in de ochtendspits is dat geen optie. We nemen dus de route door het veld en Geldermalsen (vandaar die tweede brug). Een begrijpelijke keuze. We hebben altijd haast, rijden hard en in het veld nemen we de bochten zo kort mogelijk door de berm net als bij het passeren.

Er zijn routes om de rotonde bij Culemborg te vermijden en kilometers file op de A2 te omzeilen. Gevaarlijk? Jazeker, want het is eigenlijk snelwegverkeer en wie maakt zich er niet af en toe schuldig aan het te snel een dorpskern inrijden? Een inwoner van Beesd, die bij de afrit van de A2 op weg naar het station al twee keer van zijn fiets is gereden door zo'n haastig type die in blinde drift een stukje wilde afsnijden (enige duizenden per dag), gaat nu maar weer met de auto. Honderden kinderen uit de dorpen moeten naar Geldermalsen, Culemborg of Leerdam fietsen voor het voortgezet onderwijs. In Beesd is de situatie angstaanjagend. Het gemeentebestuur heeft ooit besloten om het verkeer langs de rand van de kern Beesd te leiden en daarmee een racebaan te maken, degelijke protesten van aanwoners met schoolgaande kinderen ten spijt. (vervolg op pagina 15)

NATUUR EN LANDSCHAP HAND IN HAND?

Elisabeth Koch-van der Spek

De Grote Linge Enquête liet er geen twijfel over bestaan:

- **81% vindt kleinschaligheid van het Lingelandschap belangrijk**
- **bijna 43% maakt zich ernstige zorgen over de omvang van de natuurgebieden**
- **72% vindt, dat natuurwaarden verbeterd kunnen worden door nieuwe natuurgebieden en**
- **60% door het aanleggen van verbindingszones tussen natuurgebieden**

Voor het bestuur is het duidelijk geworden dat de leden van de VBL natuur en natuurontwikkeling als een belangrijk onderdeel zien van het behoud van het Lingelandschap. De natuurwaarden in het gebied hangen nauw samen met de beleving van het landschap, de grote verscheidenheid en de herkenbaarheid het Lingegebied.

Veel van deze natuurwaarden zijn de afgelopen decennia verdwenen en ook nu zijn de bedreigingen groot. Het Lingegebied staat onder voortdurende druk: doorsnijdingen van nieuwe verkeersaders en uitbreidingen hiervan, toenemend toerisme, uitbreiding van industrie en woningbouw, verdwijnen van de karakteristieke landschapselementen als hoogstamboomgaarden. Aantastingen die we dagelijks waar kunnen nemen en die ondanks de toenemende aandacht en besef van de uniciteit van het gebied geen halt lijken toe te roepen.

Herstel van landschappelijke waarden is belangrijk. Natuurontwikkeling kan hiervoor een belangrijke motor zijn, dat onderkent de Vereniging ook. Maar de wens van de “natuurmensen” is niet altijd gelijk aan die van de “landschapsmensen”. Met andere woorden. Natuurontwikkeling hoeft niet altijd recht te doen aan het idee dat de Vereniging heeft over het beeld van het Lingelandschap. Flora en fauna kunnen nu eenmaal andere eisen stellen.

Dit is de reden geweest dat we een project “Natuurontwikkeling” gestart zijn. Met dit project heeft het bestuur voor ogen om een manier van natuurontwikkeling te bevorderen die recht doet aan het Lingelandschap. Kernwoorden zijn: *cultuurhistorie, authenticiteit en identiteit*.

Hoe gaan we dat doen? Het is logisch dat de VBL zich sterk maakt voor natuurontwikkeling in het gebied. De rol die we zouden moeten spelen is er een van stimulator en makelaar: partijen bij elkaar brengen, ideeën opwerpen, discussie losmaken en partners zoeken om plannen tot uitvoering te brengen.

Er zijn al veel partijen die zich met dit onderwerp bezig houden, net zoals de vele plannen die er voor het gebied liggen, zoals het Streekplan, bestemmingsplannen, structuurvisies, landschapsbeleidsplannen, waterhuishoudingsplan, etc. We willen niet nòg een plan op deze stapel leggen.

Wel willen we onze visie op natuurontwikkeling en het Lingelandschap duidelijk gaan maken bij de diverse partijen die hierin aan zet zijn. Dit zal in de eerste plaats de provincie zijn omdat de provincie op dit moment werkt aan natuurvisie voor het gebied, die komende zomer zal verschijnen. Andere partijen, waar we mee in gesprek willen zijn onder meer de gemeenten, waterschappen, de milieufederatie, milieuverenigingen en natuur- en landschapbeherende instanties als Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten. En kijken of we aanjager kunnen zijn van een discussie hierover.

Soms bestaat het beeld van de vereniging dat we alleen “nee-knikkers” zijn. Met dit project willen we juist door een positieve houding en inbreng het Lingegebied stapje voor stapje aantrekkelijker maken door hier een onderdeel van de motor in te vormen.



Verzware van de Zuiderlingedijk, een NIMBY)*-verhaal?

Ruud Eikelenboom

Al geruim een jaar is een initiatiefgroep "Dijkverzware" actief, die in oorsprong werd gevormd door een groep dijkbewoners in Spijk en Vogelswerf, de Gemeente Lingewaal dus. De geruchten en de activiteiten van GEO-Delft, die over het gehele dijkvak van Gorinchem tot aan Asperen met grondonderzoek bezig waren hebben de bewoners verontrust. Wat stond er te gebeuren?

Nader onderzoek van deze initiatiefgroep, met vooral ons lid Hugo Dill als voortrekker, deed het ergste vermoeden. Het waterschap, zo zeiden zij in een gesprek met de initiatiefgroep gaat in principe voor een onbegroeide, onbebouwde dijk als waterkering voor de Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden, de dijkkring 16, als onze polders zouden onderstromen. Dat bracht de dijkverzwarengroep in contact met de VBL, die het project inmiddels voortvarend heeft opgepakt. Onder onze paraplu worden de activiteiten voortgezet.

Wat is er precies aan de hand? De Zuiderlingedijk in de Gemeente Lingewaal behoort tot de zogeheten Diefdijklinie en dat is in de nieuwe Wet op de Waterkering een z.g. primaire waterkering. Dit omdat zij de scheiding vormt tussen twee gebiedsdelen, de Tielerwaard, waar een overstromingsrisico van 1/1250 jaar en de Alblasserwaard-Vijfheerenlanden, waar dat risico 1/2000 jaar is.

Het Zuid-Hollandse Hoogheemraadschap van de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden heeft het beheer over deze dijk. Wij vinden dat vreemd, omdat het hier om een Gelderse dijk gaat en de bewoners van Lingewaal in dit Zuid-Hollandse orgaan niet democratisch zijn vertegenwoordigd.

Maar goed, met waarschijnlijkheid, die grenst aan zekerheid zal dit dijkvak verzwaard en/of verhoogd moeten worden. Dat vinden wij schadelijk voor het landschap, de natuur, maar vooral met betrekking tot de cultuurhistorische

waarden van de vele panden, waaronder oude boerderijen, die aan deze dijk liggen.

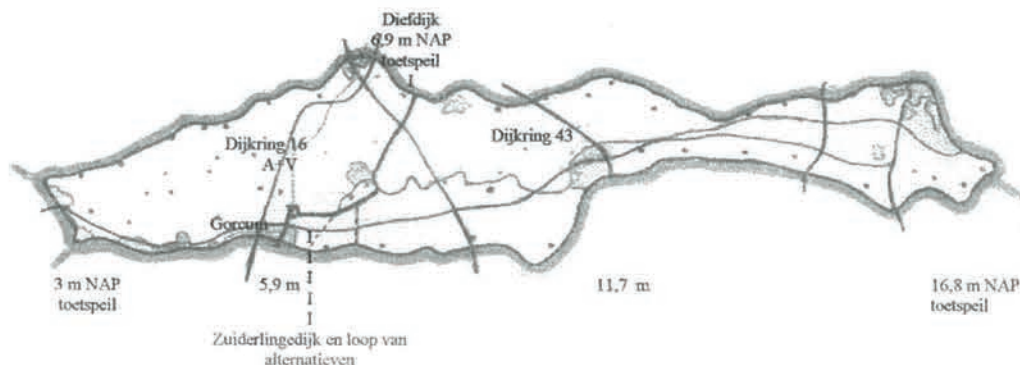
In het recente verleden hebben de dijkverzwarengen langs de grote rivieren geleid tot zware aantastingen van het rivierenlandschap. De Zuiderlingedijk is ook onderdeel van onze dijkkring 43, en vormt de waterkering in het meest diep liggend deel van de badkuip, die het riviereneiland vormt.

Wij hebben alternatieven bedacht en deze voorgelegd aan de provinciale overheid en de gemeentes Lingewaal en Gorinchem. Onder meer hebben wij een verlegging van de primaire waterkering voorgesteld door een nieuwe dijk aan te leggen langs de Vurense of de Dalemse Zeiving. Wij hebben de instanties ook gewezen op het feit, dat ons Waterschap Rivierenland zich op dit moment bezig houdt met compartimentering van het riviereneiland, waardoor ons overstromingspeil en de toetsingnormen bij de Diefdijklinie wel eens geheel anders zouden kunnen komen te liggen. Wij hebben ook gewezen op het in ontwikkeling zijnde nieuwe nationale veiligheidsplan: "Veiligheid Nederland in Kaart" (VNK), waaruit straks in 2004 nieuwe toetsingnormen zouden kunnen voortkomen. Niet nu dus een oordeel over een dijkverzwareng, maar pas na VNK!

Het ultieme voorstel, compartimentering van het riviereneiland met geavanceerde overlaatsystemen is volgens de werkgroep de oplossing. Het vereist nog nader onderzoek, maar belooft grotere veiligheid en het behoud van de Zuiderlingedijk als een stukje Lingelandschap met zeer hoge landschappelijke en cultuurhistorische waarden.

Een NIMBY-verhaal? Ja, zo begon het, maar inmiddels ver boven de lokale belangen verheven! Een veiligheidskwestie, waar vooral Gorinchem Oost, maar ook onze streek bij gebaat is. Wordt vervolgd.

)* NIMBY: "not in my backyard"



VBL gaat 'verrommeling' Lingelandschap aanpakken door het smeden van coalities

Anja de Wit

Het tegengaan van de 'verrommeling' van het Lingelandschap is een van de belangrijkste doelstellingen van de VBL. Behalve de VBL zijn er meer instanties die zich het behoud van het landschap in al zijn facetten aantrekken.

In het najaar van 1999 startte het project 'Rivierenland op eigen kracht' (ROEK) op initiatief van het Intergemeentelijk Orgaan Rivierenland (IOR) en de Kamer van Koophandel Rivierenland. ROEK resulteerde in een visie 'Rivierenland in 2020'. Doel was het ontwikkelen van een visie op het leven, wonen, werken en recreëren in het Rivierenland in het jaar 2020. De VBL heeft actief bijgedragen aan de totstandkoming van deze visie door deel te nemen aan een groep van ruim honderd enthousiaste vrijwilligers uit het Riviereengebied die samen met zeven organisaties op het gebied van ruimte, economie en zorg input heeft geleverd.

Het ROEK bevat een toekomstbeeld dat is uitgesplitst in 28 actiepunten, bijvoorbeeld op het gebied van verkeersoverlast, toerisme, ruimtelijke ordening etc. In het overeengekomen toekomstbeeld is per actiepunt aangegeven wat de concrete doelen zijn en wie daarvoor het initiatief zullen nemen. Ook voor de realisatie van een aantal van deze actiepunten wil de VBL zich actief inzetten. De VBL wil samenwerken met andere partijen met dezelfde doelen om die uitvoering handen en voeten te geven. Om bij het voorbeeld van verkeersoverlast te blijven: de VBL wil dit onder de aandacht brengen van de gemeente Geldermalsen bij bespreking van het verkeersveiligheidsplan. En zo wordt er ook voor de andere agendapunten gezocht naar lokale aanknopingspunten.

De Provincie Gelderland heeft recent een aantal streekcommissies geïnstalleerd, waaronder de Streekcommissie Riviereengebied West. De taak van de commissie is om Gedeputeerde Staten te adviseren over de gewenste kwaliteit van het landelijk gebied en over het beschikbaar stellen van geld voor de uitvoering van alle initiatieven die uit de streek worden aangedragen, dus ook die in het ROEK staan verwoord.

De Streekcommissie bestaat uit vertegenwoordigers van gemeenten, terreinbeherende instanties, GLTO, de Gelderse Milieu Federatie, etc. Die Streekcommissie gaat ondermeer kijken hoe ze de ontwikkelde visie 'Rivierenland in 2020' kan realiseren.

Door het ontstaan van de Streekcommissie is de Stuurgroep ROEK omgebouwd naar een Platform ROEK dat zal blijven functioneren naast de Streekcommissie en daarmee nauw zal samenwerken. De VBL heeft samen met een aantal andere natuur- en milieugroepen uit de regio zitting genomen in de klankbordgroep die ingesteld is door de Gelderse Milieu Federatie (GMF) om de Streekcommissie en het Platform ROEK te kunnen voeden. Op deze manier wil de VBL een wezenlijke bijdrage leveren aan het behouden en versterken van de unieke landschappelijke kwaliteiten van het Lingelandschap.

Een van de onderwerpen die de specifieke aandacht van de VBL krijgt, is beeldkwaliteit. Op steeds meer plaatsen worden oude karakteristieke panden gesloopt en worden woningen herbouwd met een ontwerp dat niet meer de voor de Lingestreek karakteristieke eigenschappen weerspiegelt. Dit probleem werd op de vorige ALV al treffend door Gert Timmerman gepresenteerd en blijft de aandacht van de VBL houden. Het in het leven roepen van de Streekcommissie en het Platform ROEK bieden voor de VBL mogelijkheden om ook dit probleem voor de hele Lingestreek onder de aandacht te brengen.

DE LINGE ALS LIFESTYLE

Flip van Straaten

Met een picknickmand op een luie zondagmiddag genieten onder de bloesems van een oude hoogstamboomgaard, walnoten zoeken op een mistige dag in de herfst, een lange fietstocht maken langs oude boerenerven, of kijken naar een paartje klepperende ooivaars hoog op een kerkje. . . Natuurlijk, U kent deze wereld, onze wereld, onze zo bijzondere wereld. Het is een wereld van oude cultuurhistorische waarden die wij allen koesteren, en waarvoor wij als VBL vechten om die te behouden.

Van het hele rivierengebied heeft juist de Linge voor de buitenstaanders het imago van idylle en kleinschaligheid; en dit beeld wordt haast als 'merk' neergezet door de media die op een afstandje naar ons kijken. Het is een gegeven waar wij ook ons nut mee kunnen doen. Wij kunnen zo immers de kwetsbaarheid van kleinschaligheid en het oude cultuurlandschap benadrukken, en daarmee een sterk punt maken tegen grootschalige bedreigingen, zoals aanleg van een nieuw industriegebied in Deil, de ingrijpende verhoging van de Zuiderlingedijk of aanhoudende druk van massatoerisme.

Zo'n gelegenheid om een sterk punt te maken voor onze streek kregen wij een aantal weken terug toen wij benaderd werden door de redactie van 'Buitenleven' – een nieuw blad van de ANWB, dat mikt op country life publiek, de bovenkant van de markt, dus geen massatoerisme. Koos Kruit en ik kregen de kans om in een avond onze visie te geven op het gebied, en met name op de ontwikkelingen rond toerisme. Wij hebben uitgelegd wat de streek zo bijzonder maakt, en dat ook wij beseffen dat het gebied niet op slot kan, maar dat wel met de komst van horden mensen tijdens de piekweekenden, met name in de lente, veel kwetsbaars verloren kan gaan.

Wellicht heeft U het verhaal al gezien, U kunt het nalezen in nummer 2 (maart/april) van 'Buitenleven', dat sinds eind februari in kiosken verkrijgbaar is. Wij denken dat het een leuk verhaal geworden is, waarbij zowel de schoonheid als de kwetsbaarheid van de streek naar voren komt, en waarin de VBL wordt neergezet als een positieve club die met andere partijen blijft bouwen aan behoud en versterking van bijzondere waarden van de streek.



Geldermalsen: van plan een veel te grote broek aan te trekken

Steven Vollenga

Een toegankelijke stationsomgeving, met een aangepaste infrastructuur en de bouw van kantoren en huizen rond het station en in de uiterwaarden van de Linge. De gemeente Geldermalsen, een plattelands-gemeente, heeft plannen voor een grootschalig project.

Stationsomgeving

De stationsomgeving is een zaak van lange adem. Af en toe verschijnt er een mededeling in de krant en dat zijn er te weinig om een touw aan vast te kunnen knopen.

In het kort de geschiedenis. In 1997 bedacht het gemeente bestuur een

“Masterplan Stationsomgeving”.

De bedoeling was de stationsomgeving te ontwikkelen.

Uitgangspunt was onder andere de herontwikkeling van het gebied en de inpassing in de schaal van Geldermalsen. Onze vereniging denkt hierbij dan aan kleinschalig en laag.

Er waren enkele doelstellingen:

- Verbetering van de toegankelijkheid van het station
- Het realiseren van een aantrekkelijk stationsplein met tegelijkertijd verplaatsing van het P+R parkeerterrein naar de Westzijde
- Mogelijkheid voor woningbouw en vestiging van kantoren
- Verbetering van de sociale veiligheid in de stationsomgeving
- Beter aansluiting van dit gebied bij het centrum van Geldermalsen

Wie wel eens bij het station in Geldermalsen geweest is, zal nu zeker niet enthousiast zijn over de uitstraling. Van een eenheid qua bebouwing kan men niet spreken. Een opknopbeurt is zeker op zijn plaats.

Echter, projectontwikkeling betekent anno 2003 ook het strelen van de ego's van verschillende bestuurders. Dat betekent dan meestal een of meerdere draken van gebouwen die qua vormgeving en schaal niet in de omgeving passen of ingrijpende wijzigingen van de infrastructuur, waarvan niemand het nut begrijpt behalve de ontwerper. De in 1997 door een Zweedse architect gemaakte schets was vooruitstrevend en beslist gezelliger dan wat er nu staat.

Onze vereniging is beslist voor een betere bereikbaarheid, veiligheid, gezelligheid en functionaliteit van de het station en omgeving.

Waarom maakt de VBL zich dan druk over de stationsomgeving in Geldermalsen?

Het Masterplan Stationsomgeving behelst meer dan alleen de directe stationsomgeving. Ook het bedrijfsterrein Watermolen en de Linge-uiteerwaard

tussen Genteldijk en spoor vallen eronder. Volgens het plan moet het huidige parkeerterrein naar de andere kant van het spoor verhuizen. Daar worden dan kantoren omheen gebouwd. Ook moeten er veel huizen gebouwd gaan worden in de nu nog open uiterwaard, het winterbed van de rivier.

Welnu, onze vereniging wil graag het Lingelandschap behouden en hoewel het er nu bij het station nogal verwaarloosd uitziet, vinden wij het niet nodig dat er een aantal (passanten)havens komt naast het station en dat er in de uiterwaarden gebouwd wordt. En dat terwijl de gemeente in eerdere beleidsplannen heeft aangegeven dat er in de uiterwaarden niet gebouwd mag en zal worden! Men wil er 80 (!) huizen bouwen en in het bijzonder wordt de Genteldijk omgeving opgeofferd aan het project. De bewoners roeren zich, maar hebben niet de indruk, dat er naar ze geluisterd wordt. Wij zijn dus voor een oplossing, die recht doet aan het karakter van het Lingelandschap. Geen grootschalig glas en beton en niet bouwen in de uiterwaarden. Wij begrijpen goed, dat er een economisch draagvlak moet zijn voor projectontwikkeling en dat een voorstel voor kantoren en lucratieve woningbouw dan gauw gedaan is. Wij vrezen echter dat in het bijzonder kantoren in de stationsomgeving van Geldermalsen, zeker nu er door de verminderde economische groei overall steeds meer kantoren leegstaan, geen aantrekkelijke optie is voor bedrijven en dat leegstand en vepaupering op de loer liggen. Wat is er mis met een groene stationsomgeving vraag je je dan af. En is de Linge nog niet druk genoeg?



Intussen verkeren de plannen in het stadium van het maken van een stedenbouwkundige visie en we kunnen dit jaar een inspraaktraject hiervoor verwachten. In 2004 komt er een presentatie van het voorontwerp bestemmingsplan met een formele inspraakprocedure. Onze vereniging en een aantal directe belanghebbenden, waarvan enkelen ook lid zijn, hebben al vanaf het begin dit project nauwlettend gevolgd. De VBL heeft in 1998 in een brief aan B&W van Geldermalsen aangegeven de noodzaak voor opknappen van de stationsomgeving te onderschrijven, maar dat te doen in harmonie met de kleinschaligheid van het Lingelandschap. Ook heeft de VBL laten weten tegen de bouw in de uiterwaarden te zijn en uitbreiding van de jachthavenfaciliteiten. De VBL blijft dit project nauwlettend in de gaten houden.

PROJECTMATIGE AANPAK

Izaak van Rossen

Medio 2002 is er door de bestuursleden van de Vereniging tot Behoud van het Lingelandschap een start gemaakt met het werken op een projectmatige manier. Het grote aantal verschillende activiteiten en de instroom nieuwe bestuursleden hebben dat noodzakelijk gemaakt. Hoe zijn we hiermee van start gegaan? Als eerste is er gekeken naar de bestaande- en eventueel nieuw aan te pakken activiteiten/projecten. Hierin is op basis van prioriteit een selectie in gemaakt. De onderwerpen zijn zeer kritisch getoetst aan de doelstellingen van onze vereniging en de mate waarin onze vereniging een prominente rol kan en wil spelen. Er zijn 9 projecten geformuleerd en vervolgens zijn deze verdeeld over de bestuursleden op basis van beschikbare kennis en deskundigheid en vooral interesse. Per project is een aanspreekpunt benoemd die een projectteam om zich heen heeft geformeerd. Deze projectteams hebben vervolgens gezamenlijk een plan van aanpak opgesteld met daarin de te behalen doelen, de activiteiten die daarvoor nodig zijn, wie wat doet en een planning. Deze plannen zijn ter goedkeuring voorgelgd aan het dagelijks bestuur. Vervolgens zijn de hoofdactiviteiten uit deze plannen opgenomen in een voortgangsrapportage. Elke bestuursvergadering is deze rapportage bijgewerkt met de statusrapport. Op deze manier blijven we binnen het algemeen- en dagelijks-bestuur goed op de hoogte van elkaars activiteiten en de voortgang. Daarnaast is de rapportage en goede leidraad gebleken bij de bestuursvergaderingen.

Hieronder volgt een projectoverzicht en de bijbehorende aanspreekpunten met hun emailadressen. Als u informatie wenst over de projecten of hieraan uw bijdrage wil leveren kunt u dat per email kenbaar maken. Uw belangstelling is van harte welkom.

De 9 benoemde projecten zijn:

- | | |
|--|--|
| - 2e Brug over de Linge bij Geldermalsen | Chris Westhuis (c.westhuis@tiscali.nl) |
| - Herinrichting omgeving station Geldermalsen | Chris Westhuis/ Steven Vollenga |
| - Verbreding A2 tussen Beesd en Enspijk | Chris Westhuis (c.westhuis@tiscali.nl) |
| - Verzwaring Zuiderlingedijk | Koos Kruit (jac.kruit@planet.nl) |
| - Koornwaard | Koos Kruit (jac.kruit@planet.nl) |
| - Aanpak Natuurontwikkeling | Elisabeth Koch-van der Spek (bakel.bos@worldonline.nl) |
| - Rivierenland op EigenKracht / Beeldkwaliteit | Anja de Wit (anja.dewit@zonnet.nl) |
| - Public Relation | Wieneke Buurman (w.buurman@prv.gelderland.nl) |
| - Regulering Projecten | Koos Kruit (jac.kruit@planet.nl) |

Vervolg van pagina 9:

Verkeersdrempels, hobbels en chicanes moesten oplossingen bieden. Automobilisten bewijzen keer op keer dat deze met snelheden van 60 tot 90 km per uur te nemen zijn. De situatie bij de spoorwegovergangen in Beesd en Tricht is dramatisch. In Beesd bijvoorbeeld is er een kruising vlak voor de overweg, waarbij tien meter daarvoor een fietspad aan de linkerzijde dwingt tot oversteken op het punt waar het einde van de racebaan Parkweg samenkomt met de weg naar het station. Daar komen de filevermijders van de A2 af. Ook is er een inrit van een tankstation. Maar - daar steken wel elke dag zeker 200 schoolkinderen met de fiets over.

Nu heeft het gemeentebestuur in 2001 besloten een plan te laten maken. Het verkeersveiligheidsplan van 1996 was verouderd. Na vijf jaar geen bijzonderheid. Het nieuwe plan voorziet in de uitvoering over een periode tot 2015! Maar het is vooral een slecht onderbouwd plan. Er zijn geen metingen gedaan. Er is slechts gekeken naar werkelijke ongelukken en waarover klachten zijn. Ter plaatse is niet of nauwelijks gekeken naar de situatie. De voornaamste maatregelen zijn snelheidsbeperkingen in alle Geldermalsense dorpskernen tot 30km en in het veld tot 60km. Dat wil zeggen: borden plaatsen in de dorpen en in het veld, waarvan de kosten zo hoog zijn, dat die over tien jaar moeten worden uitgesmeerd. Niemand houdt zich nu aan de huidige maximum snelheid en dan gaan borden de zaak wel even oplossen? Het gemeentebestuur en de politie geven nu al toe, dat er van handhaving geen sprake zal zijn. Daar heeft de politie te weinig capaciteit voor. Ook het plaatsen van flitskasten is geen oplossing, omdat de opbrengsten van de bekeuringen naar het rijk gaan terwijl de gemeente wel de kosten voor plaatsing voor zijn rekening moet nemen. Gevolg is dat het veld om Geldermalsen straks vol staat met borden, witte strepen en wegversmallingen, die op niemand enige indruk maken.

Tijdens twee informatieavonden is het plan door de aanwezige burgers, waaronder enkele deskundigen, gefileerd. Maar over twaalf jaar komt er een nieuw plan en wordt alles opgelost; bij leven en welzijn dan.

Zou dit het toekomstbeeld zijn of zullen er echte maatregelen in de zeer nabije toekomst komen, die recht doen aan een leefbare situatie? De vereniging wil zich duidelijk solidair verklaren met de inwoners van dorpen als Beesd en Tricht, die een veilige toekomst verdienen. Wij zijn benieuwd naar de situatie in andere dorpen langs de Linge.

SPONSORING

Izaak van Rossen

Tegenwoordig is sponsoring onlosmakelijk verbonden met het runnen van een vereniging. De contributieopbrengsten van leden en donateurs alleen zijn vaak onvoldoende om de kosten te dekken van drukwerk, promotie-, voorlichtingsmateriaal en allerhande andere verenigingsactiviteiten. Daarom is eind 2002 door het bestuur van VBL wederom aandacht besteed aan het onderwerp 'sponsoring' en wel op de volgende wijze;

In het stroomgebied van de Linge, van Gorinchem tot en met Tiel, zijn 50 adressen geselecteerd van bedrijven en instellingen waarvan we vermoeden dat ze op enigerlei wijze in hun activiteiten verbonden zijn aan het Lingelandschap en waarvan we inschatten dat ze geen tegenstrijdige belangen hebben ten opzichte van onze vereniging.

Deze bedrijven zijn in een brief aangemoedigd om onze vereniging te steunen met:

- a) een gift
- b) een sponsorovereenkomst
- c) een advertentie in de Lingeschouw
- d) en weblink / verwijzing op onze internetsite: www.lingelandschap.nl.

Tevens kon men aangeven dat men een gesprek wenste met een bestuurslid van VBL. We hebben een respons van 20% inmiddels binnen en de reacties worden momenteel verwerkt. Dat houdt onder andere in dat diverse bedrijven en instellingen nog bezocht worden door onze bestuursleden over de invulling van de sponsoring. De sponsormailing heeft tot dusver een aantal interessante giften en contacten opgeleverd. Alle tips van onze leden ten aanzien van dit onderwerp zijn van harte welkom. U kunt uw tips emailen naar i.v.rossen@freeler.nl Uw reacties worden zeer op prijs gesteld.

NOTEN LANGS DE LINGE

Frans Kleipool

Noten komen nogal wat voor in onze Lingestreek. Denk bijvoorbeeld aan het landgoed Mariënwaardt waar prachtige notenlanen de structuur van het landgoed benadrukken. Noten die in de herfst op grote schaal worden geraapt door "alleman", een ruim gebaar van de eigenaren van het landgoed! Als zij geluk hebben resten voor hen dan nog de noten die vallen van de bomen dichtbij de bebouwing van het landgoed. En daar bakt dan de baronesse weer heerlijke notentaarten van die in de landgoedwinkel te koop zijn.

Wist u dat 80% van de walnoten uit de Verenigde Staten komen? Nu zijn er Nederlandse boeren die proberen een graantje mee te pikken op de notenmarkt. Recent werden wij benaderd door een eigenaar van een perceel grond aan de Linge dicht bij Beesd (uitspanning De Remketting) van circa 8 hectare. Deze eigenaar verzocht ons te kijken naar zijn plannen voor het oprichten van een notenboomgaard voor de oogst van walnoten. Het gebied waar het om gaat is gelegen op een stroomrug en is qua structuur en samenstelling van de grond uitstekend geschikt voor de notenteelt. Het ontwerp dat de eigenaar aan ons heeft voorgelegd ziet er goed uit. Afgeschermd met sloten en meidoornhagen, lanen met lindes en een bebouwing van beperkte hoogte en in traditionele stijl. Op details heeft de Vereniging de plannen van de eigenaar doen aanpassen.

Wij stellen ons achter de plannen van de eigenaar. De aanleg zal een aanwinst voor het Lingelandschap ter plaatse zijn. Deze samenwerking tussen eigenaren/ondernemers in de Lingestreek is een goed voorbeeld voor de werkwijze die de Vereniging voorstaat. Samen komen wij er, bijna altijd, uit!

ALGEMENE INFORMATIE

Lijst dagelijks bestuur:

Voorzitter:

J.Ph.van Straaten, Arkel

0183-563055
email: j.185.van.straaten@12move.nl

Secretaris:

J.L.Kruit, Heukelum

0345-633038
email: jac.kruit@planet.nl

Penningmeester:

E. van der Kuip

0183-562590

Algemeen lid:

F. Kleipool, Acquoy

0345-5121164
email: kleipool24@zonnet.nl

Leden algemeen bestuur/regionale vertegenwoordigers:

Mevr. C.H.W. Buurman, Tricht	publiciteit	0345-633552
Mevr. J. Cadovius, Rumpst		0345-683900
Mevr. E.W. Koch- Van der Spek, Geldermalsen	planologie	0345-532367
R.M.W.J. Nas, Acquoy	landschapsarchitectuur	0345-512164
I. van Rossen, Deil	projectinformatie	0345-652628
Mevr. M.van Rossum-Claassen, Deil	alg. ondersteuning	0345-651576
S.J. Vollenga, Beesd	ledenadministratie/info	0345-681334
C.Westhuis, Tricht	infrastructuur	0345-575415
Mevr. A.M.W. de Wit, Buurmalsen	geofysica/planologie	0345-521304

Postadres

Vereniging tot Behoud van het Lingelandschap, Postbus 224, 4140 AE LEERDAM.

Ons e-mail adres: www.lingelandschap.nl

Ledenadministratie

De contributie bedraagt - met ingang van het jaar 2003 - per kalenderjaar Euro 12,-- (nog goed te keuren door de ALV); de minimum-bijdrage voor donateurs bedraagt Euro 5,-- per kalenderjaar.

Voor de betaling van contributie wordt ieder voorjaar een acceptgirokaart toegezonden, dan wel vindt incasso plaats door middel van een automatische incasso. Voor vragen over uw contributie kunt u bellen met de penningmeester. Leden en donateurs ontvangen het verenigingsorgaan.

Levenslang lid

Dat blijft mogelijk. U kunt uw ondersteuning van onze Vereniging door middel van een levenslang lidmaatschap concreet gestalte geven. Een aantal leden ging u al voor. Voor een eenmalig bedrag van Euro 150 bent u levenslang lid. Voor u en ons een financieel en administratief zeer aantrekkelijke oplossing.

Het bankrekeningnummer is **31.31.33.212** (gironummer van de bank: 911074) en het gironummer is **2877315** ten name van de Vereniging tot Behoud van het Lingelandschap te Leerdam.

