



Lingelandschap

VERENIGING TOT BEHOUD VAN HET LINGELANDSCHAP

Postbus 131, 4190 CC Geldermalsen

E-mail : contact@lingelandschap.nl

Website : www.lingelandschap.nl

Aan alle fractie van de gemeenteraad Tiel
Achterweg 2
4001 MV Tiel
t.a.v. Mijnheer V. Latumahina

themapark "Streeckerij" in Wadenoijen

3 februari 2020

Geachte raadsleden,

De Vereniging tot Behoud van het Lingelandschap is benaderd door Tielse leden van onze Vereniging. Zij vroegen de aandacht voor het volgende.

Al sinds enkele jaren houdt de eigenaar van de Kerkewaard te Wadenoijen in de kersentijd de Kersendagen. Dit is een daverend succes. Zozeer zelfs dat in 2019 voor het eerst bussen vol Chinese toeristen vanuit Amsterdam naar Wadenoijen werden gebracht om hier een typisch Betuws mandje kersen te plukken. Dat is fijn voor de Chinese toeristen, prima voor de stad Amsterdam en de inwoners van Amsterdam, die zuchten onder de last van het massatoerisme. Nog beter voor de Amsterdamse busmaatschappijen die dik verdienen aan het organiseren van dit soort excursies. Dat is ook prima voor de eigenaar van de Kerkewaard, en het is hem van harte gegund. Die dagen van het jaar nemen de bewoners van Wadenoijen de overlast door het drukke verkeer over de Lingedijk door zijn kersendagen voor lief.

Maar het wordt wat anders als de plannen om daar 365 dagen per jaar een fruit themapark 'Streeckerij De Betuwe' te stichten, door zouden gaan. Wij hebben begrepen, dat de bestuurders van de gemeente Tiel daar positief tegenover staan. Immers het zou goed zijn voor de werkgelegenheid in de naaste omgeving en een positieve uitstraling genereren richting de Tielse binnenstad.

Op die twee wensgedachten, die behoorlijk onjuist en irreëel zijn, komen wij verderop nog terug. Wat vergeten wordt door de eigenaar van de Kerkewaard, de projectontwikkelaar van grootschalige projecten Bredero en het gemeentebestuur van Tiel, is de aantasting van het Lingelandschap (de Linge loopt aan de andere kant van de dijk door dit relatief ongeschonden stukje Lingestreek), de overlast die de bewoners van de Wadenoijse Lingedijk, maar ook het Moleneind en De Dreef en de Bredestraat zullen hebben door het extra aanbod aan autoverkeer, evenals het gevaar voor de vele fietsende scholieren juist over die dijk, en tenslotte de overlast door geluid en luchtvervuiling voor de buurt.

De Wadenoijse dijk is nu al een supergevaarlijke weg voor de aanwonende Wadenoijers door het sluipverkeer van en naar Tiel. De huizen staan direct aan het asfalt van de dijk. Men durft daar nu al nauwelijks de voordeur uit of het hek naast het huis. Er wordt veel te hard gereden (dat doet sluipverkeer nu eenmaal), de lucht is vervuild door de vele benzine- en dieselmotoren, en de geluidsoverlast is aanzienlijk. Het hart van de aanwonenden staat regelmatig stil als zij zien hoe fietsende scholieren bijna van de sokken worden gereden door dit auto-sluipverkeer. Als daar al die toeristen nog bijkomen, die van de Kerkewaard naar de Tielse binnenstad willen -dat is immers de wens van het gemeentebestuur-, dan wordt de situatie ronduit onhoudbaar. Het pittoreske Lingelandschap met boomgaarden, weiljes en een snoezig dijkje met romantische dijkhuizen zal niet alleen door het bestemmingsverkeer naar en van de Kerkewaard worden aangetast maar juist ook door het eventuele doorgaande verkeer richting Tielse binnenstad. Dit nog los van de verstoring van het landschap, die het pretpark zelf zal opleveren. Toeristen nemen in september geen genoegen meer met het rijden in een treintje door de kaalgeplukte kersenboomgaard. Er zal dus meer attractie moeten komen. Er zal dus meer Lingelandschap-vreemd gebouwd gaan worden.

En mocht de exploitatie van een 365 dagen open Streeckerij De Betuwe onverhoopt wat tegenvallen, wat is

dan het plan B? Wat voor nadere attracties zijn dan nodig om de toeristen buiten de kersentijd om naar Wadenoijen te lokken?

Het wrange is dan ook nog, dat hoe groter de aantrekkingskracht van de binnenstad van Tiel zal zijn, hoe erger de Wadenoijse bevolking daar onder zal lijden. De aantrekkelijke route over het dijkje door Wadenoijen, langs het lieve kerkje en tussen de boomgaarden door, zal de toerist zich niet laten ontnemen. Gratis een wonderschone route naar Tiel voor de bussen met toeristen uit Amsterdam. En ga je dat bemoeilijken, dan kun je wel vergeten dat de toeristen de moeite nemen om via de A15 naar de Tielse binnenstad te komen. Dat alles bovenop de overlast die de Wadenoijse dijk nu al heeft als gevolg van de dagelijkse files op de A15. Bij een ongeval op de A15 staat de weg vaak vol met een kilometers lange file, die zich stapvoets naar Tiel begeeft. Reden genoeg dus om de gemeente te vragen hoe zij met realistische maatregelen denkt te voorkomen dat de verkeersdruk op de Lingedijk toeneemt ten gevolge van de openstelling van het park.

Als alternatief wordt de Bredestraat genoemd. Daar heeft men nu al dagelijks 163 verkeersbewegingen van en naar de fruitbedrijven in Wadenoijen. En hoe verhoudt het extra verkeersaanbod door dit themapark zich tot de plannen tot het creëren van een rondweg en uitweg voor Passewaaij?

Ook bij de Efteling, ponypark Slagharen, etc. zijn vele, vele seizoenkrachten in dienst. Zij hebben slechts enkele maanden per jaar werk. Werk dat zo betaald wordt, dat alleen werkstudenten en uitzendkrachten daarop af komen. Tijdens de winterperiode zullen zij een beroep doen op het UWV en mogelijk op de uitkeringen die door de gemeente Tiel moeten worden verstrekt. Reële banen jaarrond zullen er maar een paar komen.

De Vereniging Behoud Lingelandchap doen een dringend beroep op u. Bedenk of de eventuele opbrengsten van dit pretpark daar terecht komen waar ook de lasten worden gedragen. Tast het Lingelandchap, dat juist in de gemeente Tiel vrijwel het enige uitloopegebied is voor uw eigen inwoners, niet verder aan. Geef voorrang aan de recreatie van de eigen inwoners boven het massatoerisme uit verre landen. In Amsterdam en Giethoorn zuchten ze er onder, in Wadenoijen is het echt niet ondenkbaar. Foto's van het interieur van die gekke Hollandse plattelanders, een selfie in een Wadenoijse achtertuin met een hoogstamboom of met zo'n lief schaapje op de Linge-oever- je kunt er nu om lachen. Het lachen is ze in Giethoorn al lang vergaan.

Help de Kerkwaard met een goede organisatie tijdens de 2 of 3 Kersendagen, ondersteun hen daarbij. Dan kunnen we met zijn allen trots zijn op zo'n activiteit in onze Lingestreek. Maar werk niet mee aan een streekpark -hoe beperkt ook- dat 365 dagen per jaar open is. Het tast niet alleen ons waardevolle Lingelandchap ter plaatse aan. Het heeft ook en vooral verkeerskundig bijna onoplosbare consequenties. Tenslotte bezien wij met zorg het ontbreken van een plan B.

Namens alle leden van de Vereniging Behoud Lingelandchap

Cathrijn Haubrich
Voorzitter

Vera van Loon
Secretaris